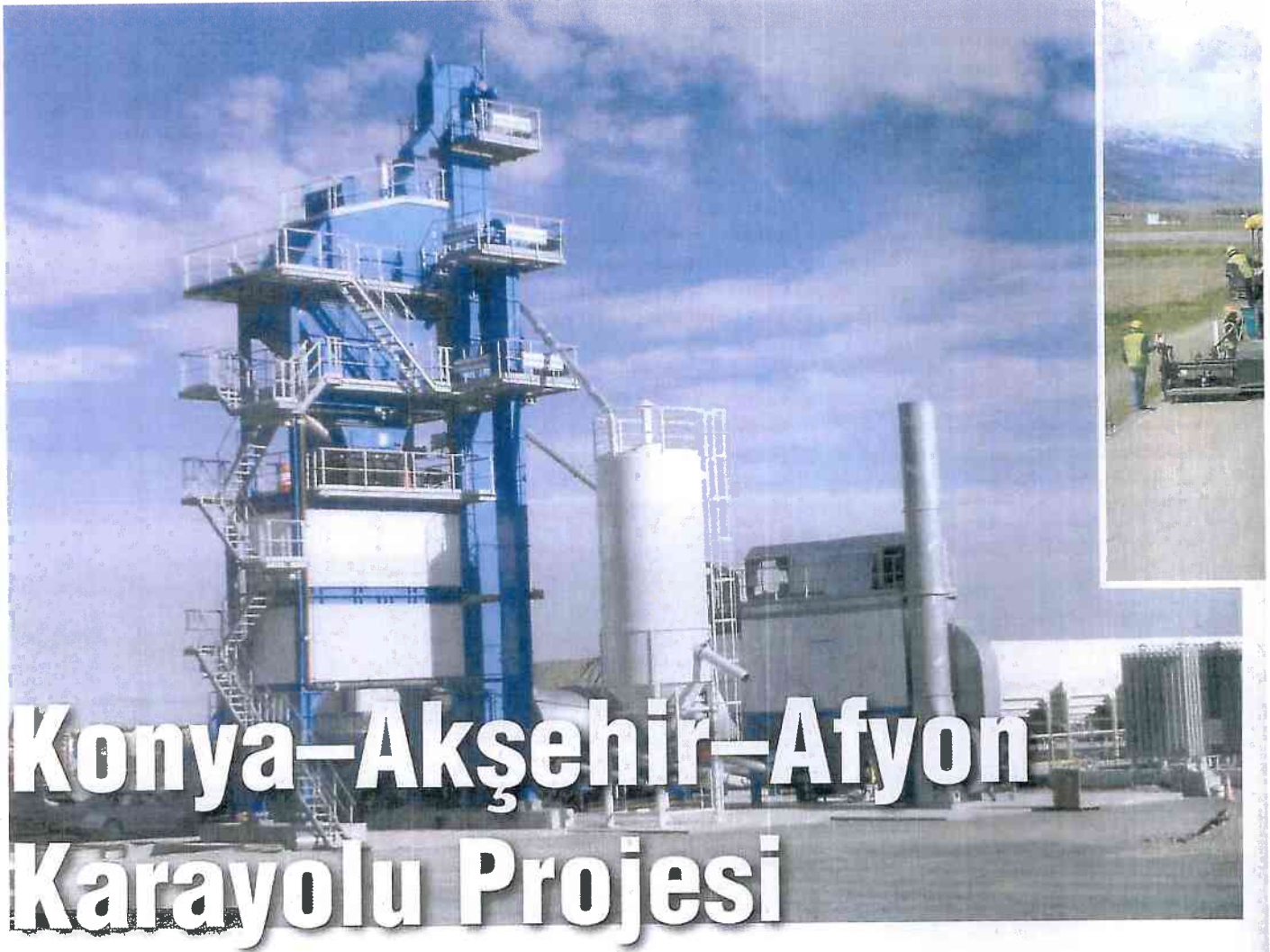


## TÜRKİYE'DEN HABERLER

Konya-Akşehir-Afyon Karayolu Projesi



# Konya-Akşehir-Afyon Karayolu Projesi

Yapımına 2012 yılında Doğu İnşaat tarafından başlanan Konya - Akşehir - Afyon Karayolu'nun çalışmaları tüm hızıyla devam ediyor. Doğu İnşaat Makina İkmal ve Satınalma'dan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Selahattin Kolaşinli ile görüşerek; asfalt üretiminin Benninghoven marka 240 ton/saatlik bir plant ile yapıldığı projeyi ve firmanın makine politikasını konuştuk...

**M**ega proje yaklaşımı ve hem Türkiye'de hem de uluslararası piyasada üstlendiği üstyapı ve altyapı projeleriyle kendi sektörünün önemli firmalarından olan Doğu İnşaat, 1950 yılından bu güne kadar hepsi de birbirinden önemli çok sayıda projeyi tamamladı. Yapmış olduğu işler arasında, ana hatlarıyla, baraj ve hidroelektrik santraller, otoyollar, bina yapımı, altyapı işleri, köprü, viyadük ve geçit yapımı, tünel ve derivasyon tünelleri, limanlar, marinalar, sulama projeleri, kanalizasyon sistemleri, ofis binaları, alışveriş ve yaşam merkezleri, konut ve endüstriyel binalar sayılabilir. Doğu İnşaat Makina İkmal ve Satınalma'dan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Selahattin Kolaşinli, projeleri ve iş makinesi politikalarına ilişkin sorularımızı yanıtladı.



Selahattin Kolaşinli / Doğu İnşaat Makina İkmal ve Satınalma'dan Sorumlu Gnl. Mdr. Yrd.

**Doğu İnşaat'ın projeleri hakkında kısa bilgi verir misiniz?**

Doğu İnşaat olarak yurtdışında Fas, Bulgaristan, Libya, Ukrayna, Irak, Kazakistan, Yemen gibi ülkelerde işler yaptık. Bu ülkelerde hem alt yapı hem de üst yapı projelerinde çalıştık. Şu an yurt dışında devam eden tek projemiz Kazakistan'daki yol projesi. Orada Gülsan firması ile yüzde 50 ortak çalışmalara devam ediyoruz. Onun dışında yurtiçinde devam eden birçok projemiz bulunuyor. Bütün bu projelerin günümüz teknolojisi ile çok kısa sürede bitirilmesi gerekiyor. Eskiden bir proje 10-15 sene sürerken, şu anda maksimum 3-3,5 yılda projelerin bitirilmesi gerekiyor.

**Makine parkınız hakkında bilgi verir misiniz?**

Bizim şu anda irili ufaklı, yani bedeli bin Euro'dan 5 milyon Euro'ya kadar değişebilen 2 bin 418 tane makinemiz var. Bunlar 161 milyon



doğru satın alınmış ve ampirik formüllerle yaptığımız hesaplamalara göre şu anki makine parkımızın değerinin 98 milyon dolar civarında olduğunu varsayıyoruz. Bu parkın değerlendirilmesi konusunda birkaç yıldır profesyonel destek de alıyoruz. Her yıl bu profesyonel firmalarla makine parkımızı gözden geçirerek değerlendirme çalışmaları yapıyoruz ve bilgileri güncelliyoruz. Şu an bizim makine parkımızda, 137 tane marka var. Sayısal olarak baktığımızda iş makinelerinde Komatsu, kamyon gruplarında ise Mercedes ve Scania ağırlıkta. Parasal değer olarak baktığımızda Herrenknecht TBM makineleri ile Potain vinçleri öne çıkıyor.

#### Makineleri satın alma yoluna mı gidiyorsunuz yoksa kiralama da yapıyor musunuz?

Doğuş İnşaat olarak projelerimizi art arda sıraladığımız için kiralama yoluna gitmeyi tercih etmiyoruz. Aldığımız makineler bir projeden diğerine aktarılıyor. Hiç kiralama yapmıyoruz da diyemem ama oran vermem gerekirse yüzde 99 satın alma yüzde 1'i kiralama yapıyoruz. Bu durum yurtdışında yürüttüğümüz projeler için de geçerli. O projeler için de çoğunlukla satın almayı tercih ediyoruz. Çok spesifik yani bizim yabancı olduğumuz makinelerle yapılacak işlerde doğal olarak taşere etme ya da alt yüklenici kullanma yoluna gidiyoruz.

#### Doğuş İnşaat'ta makine alım süreci nasıl işliyor?

Makine alım sürecinin başlaması için elbette her şeyden önce bir makine ihtiyacı ortaya çıkmalı. İnşaat grubu ve makine grubu ortak çalışıyor. Yeni başlanılan veya devam etmekte olan bir proje için makine ihtiyacı oluştuğunda bu bize talep olarak yansır. Bu talep doğrultusunda burada alınması planlanan makinenin teknik özellikleri tanımlanır. Sonra fiyat çalışması yapılır. Ancak fiyat tek parametre değildir. Diğer parametrelerle birlikte değerlendirilir ve karar verilerek üst yönetimin onayına sunulur. Yönetimin onayı ile realize olur ve alım gerçekleşir.

#### Makine seçiminde olmazsa olmazlarınız nelerdir?

Biz bu süreçte yaklaşık 6 parametreyi dikkate alıyoruz. Birincisi, makinenin teknik özellikleri, yani satın alınacak makinenin bizim ihtiyaçlarımızı karşılaması lazım. Bu nedenle önce ihtiyacın doğru tanımlanması gerekiyor, daha sonra satın almayı düşündüğümüz makinelerin tüm teknik özelliklerinin yan yana getirilip, bunların karşılıklı kıyaslanarak en doğru teknik özelliklere

# YANMAR

## Original SPARE PARTS



ENGINE SALES, PART SALES & TECHNICAL SERVICES TURKEY DISTRIBUTOR

### ÇÖZÜM MAKİNA

ÇÖZÜM MAKİNA SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.

Davutpaşa Cad. Yılanlı Ayezma Yolu Uğur Plaza No: 4/B Kat: 1 Topkapı / İSTANBUL / TURKEY  
Tel: +90 (212) 482 78 18 pbx • Fax: +90 (212) 482 78 07  
e-mail: info@cozum-makina.com • web: www.cozum-makina.com