

Türk müteahhitlere geri dönüşüm anlatıldı

Tekno Asphalt, 15 Türk müteahhit ile birlikte 05-08 Aralık 2013 tarihleri arasında Benninghoven'ın Almanya'da bulunan Mülheim ve Wittlich fabrikalarını ziyaret etti. Ziyareti süresince katılımcılara, Türkiye'de asfalt plantlerinde ilk kez başlatılan geri dönüşüm uygulamaları ve enerji tasarrufu hakkında bilgiler verildi



"Asfalt geri dönüşüm uygulamasının hem soğuk, hem ılık hem de sıcak sistem olarak ülkemizde yaygınlaşmasıyla karayolları ve belediyelerin, ihtiyacı olan asfalt üretiminde yılda yaklaşık 1,2 - 2 milyar dolar tasarruf edebileceği belirtiliyor."

Yeni teknolojiler

Benninghoven'in hayata geçirdiği yeni teknolojileri bir arada görerek, bilgi alma şansına sahip olan katılımcılara gezi süresince, Yeni Nesil Brülör, Mastik Asphalt ve Toz Toplama Sistemi konularında da bilgiler verildi. İzolasyon amaçlı ve silindir ile düzleştirilemeyecek alanlarda uygulanan "Mastik Asphalt"ın özellikle köprülerde kullanıldığının altı çizildi. Fatih Sultan Mehmet, Boğaziçi ve Haliç Köprü uygulamalarında kullanılan Mastik Asphalt'ın İSFALT A.Ş.'ye ait Benninghoven Asphalt Plant'i ile üretildiği aktarılırken, her Benninghoven Asphalt Plant'i'nin Mastik Asphalt üretimi için uygun olduğu ve bunun önemi vurgulandı. Fabrika gezisi süresince katılımcılara bilgiler veren Benninghoven Yönetim Kurulu Başkanı Bernd Benninghoven, "Tekno Asphalt bizim Türkiye distribütörümüz değil, Benninghoven'in Türkiye ayağıdır" dedi. Yeni teknolojileri yerinde görmenin önemini vurgulayan katılımcılar ise, fabrika ziyaretinin oldukça verimli geçtiğini ve geziden memnun kaldıklarını belirttiler. ●

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (IMDER) verilerine göre 2007 yılından bu yana sektör lideri olan Tekno Asphalt, distribütörlüğünü yaptığı Benninghoven'ın Almanya'da bulunan Mülheim ve Wittlich fabrikalarını Türk müteahhitler ile ziyaret etti. Fabrika gezisinde en çok ilgi çeken yenilik, Benninghoven'ın yeni geliştirdiği teknolojilerden biri olan ve geri kazanmış asfaltın soğuk olarak kullanım oranını

yüzde 60'lara kadar çıkarabilen "Yeni Tip Soğuk Geri Dönüşüm Sistemi" oldu. Asfalt geri dönüşüm uygulamasının hem soğuk, hem ılık hem de sıcak sistem olarak ülkemizde yaygınlaşmasıyla karayolları ve belediyelerin, ihtiyacı olan asfalt üretiminde yılda yaklaşık 1,2 - 2 milyar dolar tasarruf edebileceği belirtildi. Yollardan kazınan eski asfaltın tekrar kullanımının ekonomiyeye katkısının yanı sıra çevresel açıdan da büyük avantaj sağladığı aktarıldı.