

NISSİBİ KÖPRÜSÜ

ÇÖZÜM ORTAĞI

TEKNO VİNÇ

*Nissibi Köprüsünde
Tekno İmzası*

Manitowoc Crane Group çatısı altındaki POTAIN kule vinçlerin, satış, pazarlama ve satış sonrası hizmetlerini yürütmekte olan ve Türkiye'nin en büyük Kule Vinç parkına sahip olan Tekno, teknik ve uygulama olarak özel bir proje olan Nissibi Köprüsü'nde kullanılan 2 adet MC 235 B tipi özel Kule Vinç ile projeye Tekno Vinç imzasını atıyor.

Adıyaman-Kahta-Siverek-Diyarbakır Karayolu, Atatürk Baraj Gölü üzerine inşa edilen ve özel bir proje olan Nissibi Köprüsü'nde kullanılan Tekno Vinç'ler, bu proje için özel olarak belirlendi.

MC 235 B Tipi Kule Vinç Özellikleri

MC 235 B Tipi Kule Vinçler 10 ton kapasiteli, 60 metre yükseklikte serbest olarak çalışan ve 65 metre ön bomu olan en son teknolojik özelliklere sahip özel Kule Vinçlerdir.

Bu projede MC 235 B Tipi Kule Vinçlerin tercih edilmesinin en önemli sebebi, 21,5 metre mesafede 10 ton, 45 metre mesafede 4,6 ton yük kaldırması ve bir bağlantı ile 96 metre yüksekliğe çıkabilmesidir.

"Bu özel projenin Kule Vinç konusunda, projelendirme aşamasından iş sonunda söküm aşamasına kadar olan süreçte müteahhit firmanın çözüm ortağı olmaktan son derece mutluyuz."

Dolayısı ile köprü ayaklarındaki pylonların imalatı için iki adet bağlantı yeterli olacaktır. Standart Kule Vinçlerde bu yüksekliklere çıkmak için minimum 4 veya 5 bağlantı yapılması gereklidir. Yapılacak olan bağlantıların çok özel bağlantılar olması ve Türkiye'de ilk defa uygulanmasının yapılacağı olmasından dolayı bağlantı sayısının az olması hem teknik açıdan hem de projede bağlantı için ayrılması gereken zamanlardan tasarruf edilmesi açısından çok önemlidir.

Kule Vinçlerden birincisi 17.09.2012 tarihinde, ikincisi ise 15.01.2013 tarihinde, 60 metre yükseklik, 45 metre ön bom ve bom ucunda 4600 Kg kaldıracak şekilde projenin hizmetine sunulmuştur.