

Tekno Asfalt, rotayı Balkanlar, Rusya ve Ortadoğu'ya çevirdi

Ankara'da bulunan tesislerine ek olarak, 15 bin metrekare açık, 6 bin metrekare kapalı alana sahip yeni üretim tesisini, 2014 yılı itibarıyla faaliyete geçirmeyi planladıklarını açıklayan Grup Müdürü Nejdet Çevik, burada imal edilecek asfalt plant ünitelerinin Balkanlar, Rusya ve Ortadoğu ülkelerine ihraç edileceğini söyledi

ARAŞTIRMA SERVİSİ

Yeni/kullanılmış plant satışları, kiralık asfalt plant hizmetleri, eski plantlerin komple revizyonu ve otomasyon sistemlerinin kurulumu, asfalt plant komponentlerinin ve bitüm sistemlerinin imalatı ve ihracatı da dahil olmak üzere sektörün her biriminde hizmet veren Tekno Asfalt, plant ünitelerinin ihracatına başlamayı hedefliyor. 2013 ve sonrası için şu anda yapılmakta olan yerli imalat oranlarını artırmak istediklerini dile getiren Tekno Asfalt Grup Müdürü Nejdet Çevik, aynı zamanda yeni tesisler kurmayı planladıklarını bildirdi. İmalat programına yeni tasarım ürünleri katılabilmek ve kapasite artışı sağlayabilmek için 15 bin metrekare açık alanı ve 6 bin metrekare kapalı alanı olan yeni üretim tesislerini Ankara'da 2014 yılı itibarıyla faaliyete geçirmeyi planladıklarını aktaran Çevik, "Yeni fabrikamızda üretilen asfalt plant ünitelerinin Balkanlar, Rusya, Ortadoğu ülkelerine de ihracatı başlatılacaktır" dedi.

Tekno Asfalt'ın, asfalt plant ve ekipmanları üreticisi Alman Benninghoven ile 1997 yılında işbirliği yaptığı hatırlatan Nejdet Çevik, Tekno Asfalt bünyesinde Ankara'da kurulu olan tesislerinde asfalt plantinin çeşitli komponentlerinin imalatının yapıldığını, bu kompo-

nentler arasında agrega siloları, bitüm ve yakıt tankları, filler siloları ve asfalt plantinin çeşitli çelik konstrüksiyon birimlerinin imal edildiğini bildirdi. Çevik, ilave olarak Tekno Asfalt'ın Benninghoven lisansı ile modifiye bitüm plantleri, emülsiyon plantleri, mekanik plantler ve taş mastik üniteleri gibi asfalt ve bitümle ilgili yardımcı ekipmanların üretimini de yaptığını altını çizdi.

500 milyon dolar ciroya ulaşmayı hedefliyor

Geçen yıl sonu itibarıyla yaklaşık 135 milyon dolar ciro elde eden Tekno Şirketler Grubu'nun, beş yıl içinde gerçekleştireceği yeni yatırımlarla toplam cirosunu 500 milyon doların üzerine çıkarmayı hedeflediğini ifade eden Çevik, "Tekno Asfalt grubu olarak da 2012 yılı 26 adetlik yeni asfalt plant satışı ve çeşitli yardımcı ekipman ve ünite satışlarıyla beraber toplamda 43 milyon dolarlık bir ciro gerçekleşmiştir. 2013 yılı beklentilerimiz de aynı seviyede bulunmaktadır" dedi.

Sıcak Geri Dönüşüm Sistemi'nin (RC) Avrupa'da Benninghoven tarafından tasarlanarak uygulandığını anlatan Çevik, 2000'li yılların ortalarından itibaren ise Geri Dönüşüm Sistemi'nin ilk olarak Tekno tarafından Türkiye'ye getirilmeye başlandığını belirtti. "RC ile kazanılan asfaltın yeniden işlenmesi; kaynakların doğru ve ve-



"Geri Dönüşüm Sistemi (RC) ile kazanılan asfaltın yeniden işlenmesi, kaynakların doğru ve verimli kullanılması, doğayı korumak ve ulusal ekonomiye katkı sağlamak gibi birçok avantaj sağlamaktadır."



rimli kullanılması, doğayı korumak ve ulusal ekonomiye katkı sağlamak gibi bir çok avantaj sağlamaktadır" açıklamasında bulunan Çevik, buna Türkiye'de en çok sıcak karışım üretimi yapan, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin şirketi olan İSFALT'ta Benninghoven sıcak RC uygulanmasını örnek gösterdi.

Tekno Şirketler Grubu'nun, 1986 yılından bu yana inşaat makineleri ve alt yapı inşaat malzemeleri, atık su arıtma tesisleri konularında dünyanın önde gelen imalatçı firmalarının Türkiye distribütörlüğünü ve ortaklıklarını yürüttüklerini anlatan Çevik, "Tekno Şirketler Grubu aynı zamanda yeni yaptığı yatırımlarla enerji ve endüstri alanlarında da faaliyet göstermektedir. Tekno 1991 y-

lından itibaren asfalt üretim tesisleri konusunda satış ve pazarlama faaliyetlerini sürdürmeye başlamıştır. 1997 yılında Alman Benninghoven GmbH&Co.KG firması ile işbirliği sonucunda Avrupa'nın en modern ve yüksek teknoloji asfalt plantlerinin Türkiye pazarına girmesini sağlamıştır" dedi.

"Türkiye hala Avrupa seviyesine ulaşamamıştır"

Çevik, Tekno Asfalt'ın, yeni/kullanılmış plant satışları, kiralık asfalt plant hizmetleri, eski plantlerin komple revizyonu ve otomasyon sistemlerinin kurulumu, asfalt plant komponentlerinin ve bitüm sistemlerinin imalatı ve ihracatı da dahil olmak üzere sektörün her birimin-

de hizmet verdiklerini söyledi.

Kaliteli ve istenilen reçetede üretim yapılmasının sektörün önemli gündem maddelerinden biri olduğuna değinen Çevik, "Asfalt planti genel manada sadece bir makine ekipmanı değil bir nevi fabrika organizasyonudur. Dolayısıyla her ünitesinin doğru planlanarak dizayn edilmiş ve üretilmiş olması gerekmektedir. Türkiye'de büyük çoğunluğu ithal edilen bitüm kullanılan asfaltın uzun yıllar kullanılabilmesi için, şehir içi ve şehirlerarası yollarda kullanılan asfaltın olabildiğince kaliteli olarak üretilmesi ve uygulanması milli ekonomi açısından çok önemlidir" diyerek, bu konuda Türkiye'nin Avrupa seviyesine ulaşamadığını sözlerine ekledi.